

Venezuela realiza transferencias barco a barco frente a Malta para burlar las sanciones internacionales

Por: Instituto de estrategia. 19/08/2019

El régimen de Nicolás Maduro, cada vez más presionado por la comunidad internacional, sigue buscando alternativas para mantener la funcionalidad de su industria petrolera.

Venezuela ha estado mandando barcos a Hurd's Bank, un fondo poco profundo al este de Malta, para realizar transferencias de productos petroleros. Este punto no se encuentra bajo la jurisdicción de la isla, y es escenario de otras actividades petroleras y gasíferas de legalidad dudosa. Este accionar de la dictadura de Nicolás Maduro constituye un nuevo intento de burlar las sanciones internacionales.

Según Lloyd's List, el periódico marítimo que rastreó los viajes de por lo menos diez petroleros químicos, éstos realizaban transferencias de barco a barco en aguas internacionales para luego empezar un viaje de 9.000 kilómetros a Venezuela atravesando el estrecho de Gibraltar. En algunos casos llevaban su transpondedor apagado, lo cual evitaría su identificación automática. Debido a la naturaleza clandestina del proceso, es difícil confirmar con exactitud los contenidos de viajes individuales.

La publicación londinense también ha señalado el uso de un punto geográfico parecido cerca de Malasia para hacer intercambios con embarcaciones chinas. Esta ubicación ha sido utilizada previamente por el régimen de Irán para evadir sanciones parecidas a las que pesan sobre la dictadura venezolana.

Al menos 616.000 barriles de gasolina y 500.000 de gasóleo de vacío (materia prima para producir gasolina) han entrado en el país entre junio y julio, según Bloomberg.

Rusia se ha encargado de mandar cargas importantes desde el puerto de Taman en el Mar Negro hasta territorios cercanos a Malta, donde se la pasan a buques venezolanos. El buque Commander se encuentra en un viaje hacia Malta luego de cargar gasóleo de vacío en Taman, el cual podría tener a Venezuela como destino. La travesía de los productos dura aproximadamente 30 días, mientras que los cargamentos que llegaban desde los EE.UU. solían tardar una semana.

Después de que los Estados Unidos añadiera [el bloqueo de “todos los bienes e intereses en propiedad del Gobierno de Venezuela en Estados Unidos”](#) a una larga lista de sanciones con el objetivo de presionar al régimen de Maduro, la industria petrolera ha pasado a depender de importaciones. Las exportaciones e importaciones entre ambos países se detuvo completamente. En un momento Venezuela representaba uno de los exportadores de crudo más prominentes del Caribe y la costa oriental de Norteamérica, llegando a los 500.000 barriles en los EE.UU.

Ahora, la principal fuente de ingresos de divisas en el país depende de otros países para mantenerse. Ha reducido sus exportaciones de petróleo hasta sus niveles más bajos hasta ahora debido a las averías y la falta de mantenimiento de sus refinerías, con 48 petroleros de crudo llegando a China. Si bien antes importaba gasolina de los EE.UU. e India, ahora la consigue de parte de Turquía, Letonia, Grecia y Rusia. Representantes del gobierno de los Estados Unidos han sostenido reuniones informales con las autoridades maltesas para discutir esta situación particular.

[LEER EL ARTÍCULO ORIGINAL PULSANDO AQUÍ.](#)

Fotografía: Instituto de estrategia

Fecha de creación

2019/08/19