

Qué es la Ruta de la Seda: las claves para entender el megaproyecto chino al que se unió Argentina

Por: Nodal. 18/02/2022

El presidente Alberto Fernández consiguió aprobar la incorporación de la Argentina a la Franja y la Ruta de la Seda, iniciativa china para estimular el flujo del comercio y las inversiones que ya tienen más de 140 países adheridos en todo el mundo. El Gobierno rubricará diferentes acuerdos que garantizan financiamiento para inversiones y obras por más de 23.700 millones de dólares.

Desde el Gobierno informó que será en dos tramos, uno ya aprobado por 14 mil millones de dólares bajo el mecanismo del DECCE, Diálogo Estratégico para la Cooperación y Coordinación Económica; y un segundo paquete por 9.700 millones de dólares, aproximadamente, que la Argentina presentará en el Grupo Ad Hoc creado entre ambos países para iniciar el trabajo tras la adhesión a la Franja y la Ruta de la Seda.

Qué es la Ruta de la Seda

La Franja y la Ruta de la Seda es un proyecto económico de China para mejorar los vínculos con el resto del mundo a través de la creación de dos grandes rutas comerciales: una marítima y otra terrestre, que anexarán al gigante asiático con Europa, África y América Latina.

De esta forma, el país comandado por Xi Jinping busca rememorar la histórica ruta por la que fluyó el comercio entre China y Europa a través de Asia Central durante las dinastías Han y Tang, los tiempos más importantes del imperio chino. Asimismo, se enfatiza la postura de consolidación de China como potencia pujante del mundo.

La iniciativa incluye el 75% de las reservas energéticas conocidas en el mundo, el 70% de la población mundial y generaría el 55% del PBI mundial.

Dos grandes ejes

Primeramente, una vía terrestre que una China con Pakistán, Afganistán, Turquía,

Rusia, Kazajistán, Turkmenistán, Kirguistán, Uzbekistán, Tayikistán y Europa mediante los Balcanes hasta llegar a París. Para esto, China usó las instalaciones ferroviarias existentes, mientras que invirtió en la construcción de nuevas.

En segundo lugar, el control de una ruta marítima para llegar a América Latina, África y Medio Oriente, lo cual implicará de bases militares y puertos comerciales en los océanos Índico y Pacífico. Este punto es conflictivo porque Beijing reivindica como propias unas líneas territoriales del mar de China que no son aceptadas por sus vecinos, ni por Estados Unidos, que ostenta bases militares allí desde la Segunda Guerra Mundial.

Qué países integran la Ruta de la Seda

Un total de 139 países están adheridos, entre los cuales hay 30 europeos, 37 asiáticos, 54 africanos y 13 de América Latina. El primer país latino en unirse fue Panamá, y luego se sumaron Antigua y Barbuda, Barbados, Bolivia, Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Granada, Guyana, Jamaica, Perú, República Dominicana, Surinam, Trinidad y Tobago, Uruguay y Venezuela.

El financiamiento que recibirá Argentina se dará a través de instituciones financieras privadas o gubernamentales chinas y organismos internacionales como el Banco Asiático de Inversión en Infraestructura y pueden incluir diferentes elementos en cada caso, como la transferencia de tecnología o el uso de componentes locales para construir la obra en cuestión.

Para China, el objetivo no es solo económico sino que surge como una posibilidad para combatir las ideas separatistas en su región más occidental, Xinjiang, permeable a la inestabilidad de Asia Central y Medio Oriente. En concreto: contribuir a la pacificación mediante el desarrollo económico.

[El Destape](#)

[LEER EL ARTÍCULO ORIGINAL PULSANDO AQUÍ](#)

Fotografía: Nodal

Fecha de creación

2022/02/18