

LOS PANISTAS QUE APOYARON LA REFORMA ENERGÉTICA... Y HOY TACHAN EL 'GASOLINAZO'

Por: Expansión. 08/01/2017

En 2013 y 2014, senadores del PAN votaron por abrir el sector y liberalizar el precio de la gasolina. Sin embargo, hoy critican el alza dictada por el gobierno y dicen que es contraria a lo aprobado.

El aumento del precio de las gasolinas que entró en vigor el 1 de enero, por decisión del gobierno de Enrique Peña Nieto, ha provocado marchas, bloqueos y críticas por parte de diferentes voces.

Dentro de estas últimas destacan las de senadores del PAN, un partido que fue clave para que la reforma energética del presidente pasara en el Congreso, primero en 2013, cuando se aprobaron los cambios constitucionales, y después en 2014, cuando se avalaron las leyes secundarias.

Entre otras cosas, la reforma incluía abrir el sector energético a la inversión privada nacional y extranjera y liberalizar el precio de los combustibles, es decir, permitir que se rijan a partir de la oferta y la demanda. Sin embargo, los panistas hoy aseguran que un alza como la ordenada por el gobierno es contraria a lo que se aprobó en el Poder Legislativo, pues argumentan que obedece más a criterios fiscales que de otro tipo.

Aquí te presentamos algunas frases que legisladores del Partido Acción Nacional usaron en años anteriores para defender la reforma energética, y las críticas que ahora lanzan contra el incremento a las gasolinas.

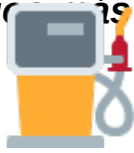
Recomendamos: [3 propuestas frente al aumento al precio de las gasolinas](#)

Javier Lozano

A través de Twitter, el senador condenó el gasolinazo y aseguró que éste no es consecuencia de la reforma energética, sino de una política recaudatoria emprendida por el gobierno.

[Javier Lozano A](#)

#ReformaEnergética es para que haya más inversión y empleo; mejor calidad en los energéticos y precios más bajos.



No para #Gasolinazo2017

El 21 de julio de 2014, durante una de sus intervenciones para defender las leyes secundarias de la reforma, esta fue su posición: “(La reforma) nos va a poner a la vanguardia, porque verdaderamente vamos a dar un paso adelante, en la dirección correcta, para aprovechar de mejor manera nuestros recursos energéticos y dar mejores condiciones de inversión, de competitividad, de empleo para todos los mexicanos y la planta productiva”.

Francisco Domínguez

Tras la entrada en vigor del incremento a los precios de los combustibles, el senador con licencia y hoy gobernador de Querétaro solicitó una reunión urgente de los mandatarios estatales con las autoridades hacendarias para pedirles que expliquen la situación.

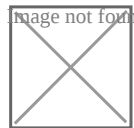
“Establecí un contacto el día de ayer con el secretario de Hacienda, José Antonio Meade; inmediatamente también con el presidente de la Conago, el gobernador (de Morelos) Graco (Ramírez), y como coordinador de la Comisión de Hacienda le pedí al secretario que nos reuniéramos en los primeros 15 días de enero”, dijo al diario AM.

El 17 de julio de 2014, en un artículo en el diario *El Universal*, señaló: “Uno de los reclamos de la sociedad mexicana, y que hago propio, ha sido el de los llamados gasolinazos, que mes con mes vulneran el bienestar de toda la economía, y fundamentalmente de los hogares más necesitados. Con esta reforma, se posibilita que en el futuro cercano por fin se eliminen y así también se disminuyan las tarifas de luz”.

Roberto Gil

El 28 de diciembre pasado, el senador, al igual que Lozano, atribuyó el gasolinazo a la política fiscal y no a la reforma que él votó.

Image not found or type unknown



[Roberto Gil Zuarth @rgilzuarth](#)

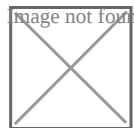
En gasolinas, la reforma energética no ha entrado en vigor. Gobierno sigue fijando el precio, cobrando por producir y recaudando por venta

En julio de 2014, esta fue su postura: “Acción Nacional quiere la reforma energética porque es buena para México y para los mexicanos, porque ve al futuro y no al pasado, porque al desaparecer el monopolio público del Estado sobre el sector, se logrará que haya energéticos más baratos”.

Fernando Herrera

El 29 de diciembre pasado, el coordinador panista en el Senado lamentó el aumento, que aseguró dará lugar a una “política monetaria más restrictiva”.

Image not found or type unknown



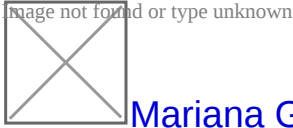
[Fernando Herrera @FHerreraAvila](#)

En el [#GPPAN](#), presentaremos una iniciativa para modificar la ley del IEPS, a fin de que el impuesto a las gasolinas se reduzca 2 pesos.

En julio de 2014, confió en que los cambios en la política energética darían impulso a más oportunidades de empleo y competencia del sector. “La realidad es que estas iniciativas lo que buscan es aperturar el sector energético del país para que Pemex y la Comisión Federal de Electricidad (...) tengan competencia y esto redunde principalmente en la generación de mayores oportunidades de desarrollo y de empleo”, aseguró entonces en una entrevista radiofónica.

Mariana Gómez del Campo

La senadora ha insistido en que el incremento a los precios de las gasolinas es consecuencia de la reforma fiscal, que ocasiona que se pague un 40% de impuestos por cada litro de combustible.



[Mariana Gómez del C ?@marianagc](#)

Que no nos quieran confundir, el elevado precio de la [#Gasolina](#) no se debe a la [#ReformaEnergética](#) sino a la

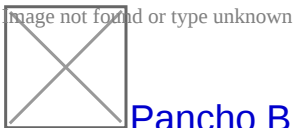


[#ReformaFiscal](#). [#Asfixiante](#)

El 11 de diciembre de 2013, en un texto para *Animal Político*, la legisladora defendió así la postura de su partido a favor de la reforma energética: “El PAN está a favor de la reforma energética porque hará que México aproveche al máximo los recursos con que cuenta, que tengamos nuevas tecnologías, que se acabe un monopolio que nos ha obligado a asumir costos altísimos por corrupción e ineficiencia y porque va a mejorar la calidad de vida de los mexicanos”.

Francisco Búrquez

El senador describió el aumento como “un nuevo robo del gobierno”, y llamó a los ciudadanos a protestar contra el incremento, que atribuyó a los altos impuestos del gobierno.



[Pancho Búrquez @pancho_burquez_](#)

Si con este gobierno la deuda ha crecido 83%, los impuestos el doble y casi la mitad del precio de gasolina es impuestos, ¿dónde está \$\$?

El 2 de agosto de 2013, aseguró que con la propuesta de su partido para el sector energético se buscaba fortalecer a Pemex para hacerla competitiva. “La propuesta de reforma energética del PAN no busca privatizar ni a Pemex ni a la Comisión Federal de Electricidad, sólo se busca fortalecerlas como empresas públicas del Estado, con la participación de capital privado para que compitan en igualdad de circunstancias con empresas nacionales y extranjeras”, dijo entonces en una conferencia de prensa.

Video: [Lo que tienes que saber del 'gasolinazo'](#)

Fuente: http://expansion.mx/politica/2017/01/03/los-panistas-que-apoyaron-la-reforma-energetica-y-hoy-tachan-el-gasolinazo?utm_source=expansion&utm_campaign=InternalTraffic&utm_medium=PLAYLIST

Fotografía: expansion

Fecha de creación
2017/01/08