

ESCUELAS AL CIEN Y LA ASIGNACIÓN DE LOS RECURSOS. EL LADO OSCURO

Por: Jaime Navarro Saras*. Revista Educarnos. 17/08/2017

En 2013 Europa se hizo un estudio sobre los costos de las carreteras, fue el Tribunal de Cuentas Europeo (TCE) el encargado de ello y de los 13 años estudiados (2000-2013), solo supervisaron 24 proyectos en cuatro países (Alemania, España, Grecia y Polonia) y encontraron que un kilómetro de carretera costó 218 mil dólares en Polonia, 215 mil en España, 164 mil en Grecia y 116 mil en Alemania, de igual manera el estudio lo ampliaron a países latinoamericanos (México, Perú, Bolivia y Argentina) dando como resultado que el mismo kilómetro costó 700 mil en Bolivia, 723 mil en Argentina, entre 800 mil y un millón en Perú y 2 millones de dólares en México.

A pesar de saber los costos en los diversos países, el gobierno mexicano firmó convenios de licitación no con empresas alemanas (las más baratas), sino con españolas (las más caras), el estudio concluye que es incomprensible las diferencias abismales de los costos, ya que los materiales y la mano de obra en países como México son mucho más baratos que en Europa y sobre todo en Alemania, hay una diferencia de un millón 884 mil dólares por kilómetro de carretera construido entre México y Alemania lo cual nos lleva a muchas conclusiones que se remiten al tema de la corrupción, la compra de voluntades, los gastos oscuros de las campañas políticas y, (ahora que está de moda), el lavado de dinero**.

Bajando el tema más a lo doméstico, habría que revisar los costos que se presentan en cada uno de los proyectos del Programa Escuelas al Cien, en teoría cada director de escuela es el encargado de desarrollar todo el proceso de mejora de su institución, desde el diagnóstico, la solicitud de apoyo, el concurso de licitación y el trámite de la asignación del recurso. Sin embargo, en la práctica (sobre todo en Jalisco) son las propias autoridades de la secretaría de educación quienes hacen todo el proceso, han aparecido múltiples empresas fantasma que ganan las licitaciones y al paso de unos meses desaparecen de la faz de la tierra, su práctica es la construcción de obras descuidadas, de mala calidad y a precios fuera de lo normal, además se evitan responder si hay inconformidades porque no hay con quien o a dónde reclamar. En una escuela que conozco, se hicieron unos baños

cuyo costo es por demás absurdo, una obra que a decir de un contratista (que tiene un hijo en dicha escuela) señaló que se pudo hacer con 200 mil pesos (incluidos materiales de calidad), terminó costando 500 mil (de pilón material de poca calidad y los terminados por igual).

Esta realidad nos hace suponer (de acuerdo al comentario del contratista señalado), que de los 50 mil millones destinados para las Escuelas al Cien realmente 20 mil se van al pago de la rehabilitación de escuelas, lo demás terminará en el bolsillo de empresarios oportunistas y de políticos voraces y ricos de la noche a la mañana, independientemente de la mala calidad de las obras que con el paso del tiempo se caerán o las echarán abajo por no cumplir parámetros mínimos de estética, durabilidad y seguridad para estudiantes y docentes, tal como sucedió en la Escuela Secundaria Técnica núm. 72 de Tlajomulco cuyo techo se vino abajo tras las primeras lluvias de junio y prometieron irían por los responsables y a la fecha ninguna noticia de ello.

Todo eso sucede porque los mexicanos no estamos hechos para pedir cuentas a quienes cometen este tipo de atropellos y “agandalles”, la obra pública es solo la excusa para morder el pastel de la corrupción y la educación es un excelente escenario para hacer negocios fáciles y redondos donde todos ganan menos los maestros, los alumnos, los padres de familia y la gratuidad emanada de la revolución mexicana.

*Editor de la Revista Educ@rnos. jaimenavs@hotmail.com

**Más sobre el tema: <http://www.infobae.com/2013/09/29/1512287-el-kilometro-carretera-america-latina-cuesta-7-veces-mas-que-europa/>

[LEER EL ARTÍCULO ORIGINAL PULSANDO AQUÍ](#)

Fotografía: revistaeducarnos

Fecha de creación

2017/08/17