

# El rugido de un avión de guerra estadounidense sobre un aeropuerto civil irlandés

**Por: Vijay Prashad / Globetrotter. 07/10/2022**

“Este no es un aeropuerto normal”, me dijo Margaretta D’Arcy mientras oíamos el estruendo de un Hércules C-130T que se preparaba para despegar del aeropuerto irlandés de Shannon, un poco después de las tres de la tarde del 11 de septiembre de 2022. Aquel enorme avión de la Marina estadounidense (número de matrícula 16-4762) había volado desde Sigonella, una estación aeronaval de los Estados Unidos en Italia. Unos minutos antes, un C-40A de la misma Fuerza Marina (número de matrícula 16-6696) partió de Shannon con destino a la base militar estadounidense de Stuttgart (Alemania), tras haber volado desde la Estación Aérea Naval Oceana, en Virginia. Shannon no es un aeropuerto normal, dijo D’Arcy, porque – y a pesar de que es un aeropuerto meramente civil – permite que entren y salgan [frecuentemente](#) aviones militares estadounidenses, y la puerta 42 del aeropuerto funciona como su “base de operaciones avanzada”.

A sus 88 años, D’Arcy, legendaria actriz y documentalista irlandesa, es miembro habitual de [Shannonwatch](#), un grupo de activistas que – desde 2008 – celebra vigiliass mensuales en una rotonda cercana al aeropuerto. Los [objetivos](#) de Shannonwatch son “poner fin al uso militar estadounidense del aeropuerto de Shannon, detener los vuelos de entrega a través del aeropuerto y obtener la rendición de cuentas de ambos por parte de las autoridades irlandesas competentes y los líderes políticos”. Edward Horgan, veterano del ejército irlandés que estuvo en misiones de mantenimiento de la paz en Chipre y Palestina, me dijo que esta vigilia es vital. “Es importante que vengamos aquí todos los meses”, dijo, “porque sin esto no hay oposición visible” al paso de los militares estadounidenses en Irlanda.

Según un informe de Shannonwatch titulado “[El aeropuerto de Shannon y la guerra del siglo XXI](#)”, el uso del aeropuerto como base de operaciones avanzada de los Estados Unidos comenzó en 2002-2003, y esta transformación “fue, y sigue siendo, profundamente ofensiva para la mayoría de los irlandeses”.

El artículo 29 de la [Constitución irlandesa](#) de 1937 establece el marco de la neutralidad del país. Permitir que un ejército extranjero utilice suelo irlandés viola el artículo 2 de la [Convención de La Haya](#) de 1907, de la que Irlanda es signataria. No obstante, según John Lannon, de Shannonwatch, el Gobierno irlandés ha permitido, desde 2002, el paso de casi tres

millones de tropas estadounidenses por el aeropuerto de Shannon, e incluso ha asignado un oficial permanente al aeropuerto. “El espacio aéreo irlandés y el aeropuerto de Shannon se convirtieron en la propiedad virtual

[Haga clic aquí](#) para descargar este artículo.

[Haga clic aquí](#) para descargar la traducción al inglés de este artículo.

Fotografía: El ciudadano

**Fecha de creación**

2022/10/07