

Canal de Panamá es innegociable, según ex-Cancilleres latinoamericanos

Por: Pressenza. 07/01/2025

Luego de que el presidente electo de los Estados Unidos, Donald Trump, señalara en su red social, Truth Social, el sábado 21 de diciembre del 2024, la posibilidad de retomar el control de la vía interoceánica que constituye el Canal de Panamá, si no disminuyen las tarifas de peaje a los barcos estadounidenses, algunos ex-Cancilleres de América Latina destacaron en un comunicado divulgado este domingo, su respaldo a la soberanía de Panamá sobre dicho Canal.

Como señalan algunos medios, los ex-Cancilleres expresaron su «pleno respaldo al Gobierno de la República de Panamá, a su pueblo y a su gobierno, en su firme afirmación de que la soberanía e independencia de Panamá sobre el Canal Interoceánico no son negociables».

«Es indiscutible que la República de Panamá y su gente han gestionado el Canal con responsabilidad, garantizando su aporte al comercio marítimo internacional y al desarrollo económico global, lo cual constituye un símbolo de autonomía y orgullo latinoamericano», agregaron los ex-diplomáticos.

Según la agencia Xinhua, los ex-Cancilleres recordaron que los Tratados Torrijos-Carter, firmados en 1977 entre Estados Unidos y Panamá, en la sede de la Organización de los Estados Americanos en Washington D. C., «establecieron un cronograma para la transferencia del Canal y sus áreas adyacentes al control panameño».

Este acuerdo histórico, que se hizo bajo la mirada de la comunidad internacional como testigo, fue el resultado de una «prolongada y decidida lucha del pueblo panameño, apoyada por una amplia solidaridad internacional».

Entre los firmantes del documento figuran José Miguel Alemán (Panamá), Ricardo Alberto Arias (Panamá), Jorge Castañeda (México), Mariano Fernández (Chile), Alejandro Foxley (Chile), Luis Gallegos (Ecuador), Diego García Sayán (Perú), Manuel A. González (Costa Rica), María Ángela Holguín (Colombia), José Miguel

Insulza (Chile), Samuel Lewis (Panamá), Eladio Loizaga (Paraguay), Erika Mouynes (Panamá), Susana Malcorra (Argentina) y José Antonio Meade (México).

También lo firman María Emma Mejía (Colombia), Alfredo Moreno (Chile), José Antonio Moreno Rufinelli (Paraguay), Heraldo Muñoz (Chile), Rodolfo Nin Novoa (Uruguay), Aloysio Nunes (Brasil), Claudia Ruiz Massieu (México), Isabel de Saint Malo (Panamá), Bernardo Sepúlveda Amor (México), Roberto Tovar Faja (Costa Rica) e Ignacio Walker (Chile).

«Reafirmamos nuestra solidaridad con Panamá y su pueblo, apoyando su legítima defensa de la soberanía sobre este valioso activo estratégico», coincidieron.

[LEER EL ARTÍCULO ORIGINAL PULSANDO AQUÍ](#)

Fotografía: Pressenza. (240906) — PANAMA, 6 septiembre, 2024 (Xinhua) — Imagen tomada con un dron del 28 de agosto de 2024 de una embarcación navegando en el Canal de Panamá, cerca de la Ciudad de Panamá, Panamá. El Canal de Panamá, que conecta los océanos Pacífico y Atlántico, tiene una extensión de más de 80 kilómetros y es una de las vías fluviales comerciales más importantes del mundo. El Canal de Panamá fue inaugurado oficialmente el 15 de agosto de 1914. Este año se conmemora el 110 aniversario de su inauguración. (Xinhua/Li Muzi) (rtg) (da) (Imagen de Xinhua)

Fecha de creación

2025/01/07